

Rening av luft vid lösfallnadsisolering

Bakgrund

Nästan alla plana vindsbjälklag isoleras i dag med lösfallnadsisolering. Fördelarna är många:

- arbetet utförs oberoende av väder och vind
- arbetet görs mycket fortare än med konventionella metoder
- materialet sluter tätt kring takstolar och rör
- ingen otymplig lagerhantering på arbetsplatsen.

Samma dag som isoleringen skall installeras kommer den komprimerad till arbetsplatsen. På lastbilsflaket finns en lösfallnadsmaskin, en kompressor, som finfördelar materialet och transporterar det med tryckluft i en upp till 50 m lång slang. En montör öppnar de hårt komprimerade säckarna för hand uppe på flaket och håller innehållet i maskinen. Miljön är mycket dammig, och arbetet har utförts med hjälm för ansiktet.

Syfte

Syftet med projektet var att förbättra arbetsmiljön för den montör som står och arbetar på lastbilsflaket och matar maskinen. Målsättningen har varit att halvera dammet.

Genomförande

Under hösten och vintern 1993/94 utvecklade Krylbo Energiisolering AB med bidrag från SBUF en kåpa som monterades ovanpå lösfallnadsmaskinen.

Kåpans huvuduppgift var att skapa undertryck för isoleringen så att mineralfibrer sögs in i maskinen i stället för att spridas på flaket och i omgivningen. Flera konstruktionsändringar och justeringar gjordes under praktiska försök med kåpan.

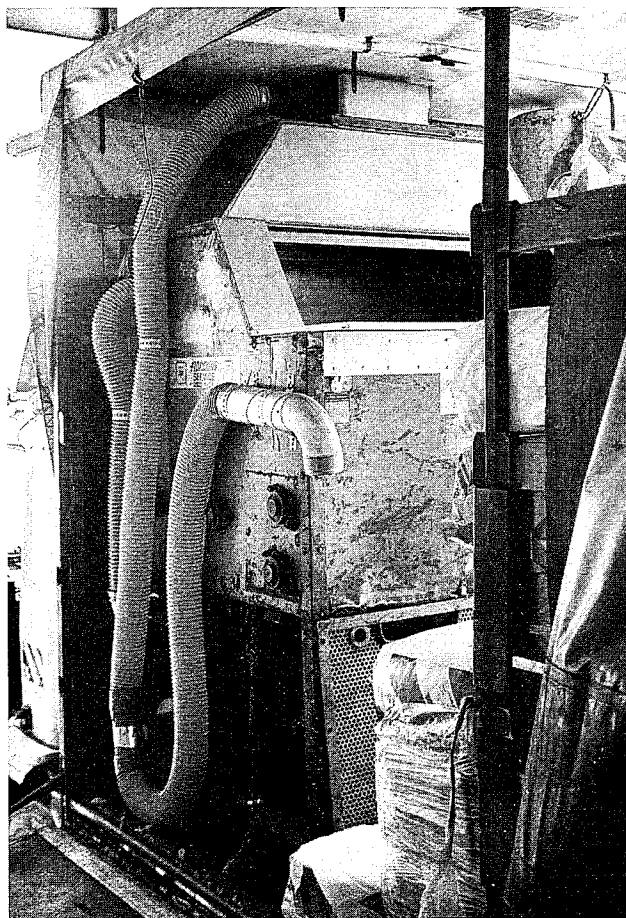
Resultat

Kåpan med utsug reducerar dammet på flaket med ca 70 procent enligt tabellen. Montörens arbetsmiljö har således avsevärt förbättrats, och konventionell ansiktsmask kan nu användas.

Fibrer och partiklar (<5 mikrometer) per m³

Mätpunkt	Med utsug	Utan utsug	Reduktion [%]
i kåpans öppning	6.815	42.407	84
på arbetsbordet	9.921	34.441	71
i ansiktshöjd	10.977	17.265	37
vid sidan av maskinen	6.366	17.420	64
i andra änden av flaket	4.110	11.677	65

Kåpan monterad på lösfallnadsmaskinen



Ytterligare information lämnas av Rolf Kumlin, Krylbo Energiisolering AB, tel 0226-115 90 eller av Lars Sandström, Byggentreprenörerna, tel 08-665 35 00.